

# Tempi stretti per la banda ultra larga

Almeno 550 le aziende interessate agli interventi nell'ex Singer e a Concorezzo. Per dicembre mille famiglie potranno utilizzare la fibra ottica con servizi innovativi

## LA SORPRESA

### Troppo avanti il liceo Porta tutto cablato

■ (s. gja.) Sono troppo avanti. A tal punto da voler dotare gli studenti, in via sperimentale, di un tablet. Al liceo Carlo Porta, insomma, il futuro è già arrivato: ogni aula, per esempio, dispone di una lavagna digitale. L'intero edificio è stato cablato. Le comunicazioni cartacee, qui, sono un ricordo. L'istituto ha anche una pagina Facebook. Il tutto, senza poter sfruttare robusti finanziamenti, ma utilizzando in maniera saggia e oculata parte della quota d'iscrizione per studente, pari a 160 euro annui. Peccato, però, che il traffico on line di parole e numeri ogni tanto vada in crisi, per via di linee telefoniche decisamente obsolete per i carichi attuali. Il Porta va così di fretta che le strutture non ce la fanno a stare al suo passo. «Purtroppo - ammette la presidente Nadia Cremascoli - i gestori ci offrono servizi troppo piccoli a costi troppo grandi».

■ Okay, la strada intrapresa è quella giusta. Ma molto resta ancora da fare in direzione della digitalizzazione dei servizi e dell'innovazione tecnologica. Un principio che Carlo Maccari, assessore regionale alla semplificazione e alla digitalizzazione, ha ribadito nella tappa monzese del tour di presentazione dell'agenda digitale lombarda. Un incontro, quello ospitato dall'Urban Center, dal significato particolare: Monza, nel settore, può infatti vantare un esempio eccellente come il liceo Carlo Porta, che ha fortemente innovato la didattica con strumenti digitali e web. E poi ci sono i progetti specifici dedicati alla banda ultra larga, in Brianza sempre più vicini al decollo.

Il primo si basa sulla infrastrutturazione dell'area industriale di Concorezzo e di quella monzese ex Singer. Le aziende interessate sono, rispettivamente, 492 e 69. All'iniziativa, del costo di 1,1 milioni di euro, partecipano la Regione Lombardia, la Camera di Commercio di Monza e Brianza e la Fondazione Distretto Green e High Tech. A quest'ultima aderiscono 92 imprese. Il tracciato per il posizionamento della fibra ottica è stato già individuato. La realizzazione di un'infrastruttura passiva in fibra ottica consentirà di veicolare attività e servizi digita-

li. A beneficiarne sarà l'attrattività e la competitività del territorio. L'attivazione completa dovrebbe avvenire nel settembre 2013. La seconda sperimentazione, invece, dovrebbe essere avviata entro dicembre 2012. In questo caso, l'obiettivo è il collegamento in fibra ottica di circa 1.000 famiglie, con modalità Fiber to home (Fth). Le risorse necessarie al sostegno di questo progetto (1,5 milioni di euro) sono state assicurate dalla Regione Lombardia e dal Ministero per lo sviluppo economico. La copertura assicurerà anche la fornitura di servizi innovativi: turismo digitale, tv interattiva in HD, telemedicina, E-learning e trasmissione di eventi in 3D.

Nel campo della banda ultra larga, è stata Cremona la prima città lombarda a sperimentare questo tipo di servizio. Poi è toccato appunto a Varese e a Monza. «La pubblica amministrazione - ha spiegato Maccari - deve tenere aperti due binari: uno digitale, l'altro cartaceo. Abbiamo già ottimi esempi: Bergamo è un'eccezione nella gestione delle pratiche private nell'edilizia. Dobbiamo convincerci che, in questo campo, non possiamo più rimanere indietro di un centimetro. Ma la riforma nasce solo se crediamo nella tecnologia digitale e nella capacità di fare rete».

Sergio GianniEntro

DA MONZA, CARNATE E COLOGNO



## Il bus navetta per le Torri Bianche Opportunità per duemila lavoratori

■ (l. sca.) Un collegamento tra le Torri Bianche di Vimercate con le stazioni ferroviarie di Carnate e Monza e la metropolitana di Cologno Nord attraverso tre linee di bus-navetta. È partito lunedì il progetto di mobilità interaziendale, pensato per i circa duemila lavoratori che lavorano nelle 80 aziende del polo vimercatese. Questi gli orari: Fs Monza-Torri Bianche ore 7.50 e 8.35. Torri Bianche-Fs Monza ore 18.05 e 18.50. Fs Carnate-Torri Bianche ore 7.50, 8.15, 8.40. Torri Bianche-Fs Carnate ore 17.40, 18.10, 18.40. M2 Cologno Nord-Torri Bianche ore 8.15, 8.30, 8.45, 9. Torri Bianche-M2 Cologno Nord ore 17.40, 18.05, 18.30, 19.