

MOBILITÀ INTELLIGENTE

UTENTI POTENZIALI
NELLE OTTANTA AZIENDE
DEL CENTRO DIREZIONALE
LAVORANO 2.000 PERSONE

PUBBLICO E PRIVATO
IL SERVIZIO COSTA 250.000 EURO
L'80% COPERTO DALLA REGIONE
E IL 20% DA GIAMBELLI SPA

Navette gratis dalle stazioni alle Torri Bianche Vimercate, partito il servizio bus

I COMMENTI

di MARCO DOZIO

— VIMERCATE —



Linda FORTUNATO

Sono di Milano e anch'io risparmierei circa 30 euro sulle 80 che spendo mensilmente per venire a lavorare: anzi mi piacerebbe che potenziassero il servizio al mattino presto



Francesca LUPO

In questo modo possiamo abbattere sensibilmente le spese che dobbiamo sostenere per arrivare sul posto di lavoro. L'iniziativa è ottima. È proprio quello che ci voleva

DI QUESTI TEMPI non pare vero: un lavoratore che nel conteggio di fine mese si troverà in tasca qualche soldo in più e non in meno. Francesca Lupo, receptionist alla Fincons, ha già fatto i calcoli: la navetta gratuita verso la metropolitana le farà risparmiare 31 euro, che poi è il prezzo dell'abbonamento mensile del pullman da Cologno Nord a Vimercate. In un anno, al netto delle ferie, fanno qualcosa come 340 euro. «Non sono certo pochi: in questo modo possiamo abbattere sensibilmente le spese che dobbiamo sostenere per arrivare sul posto di lavoro: l'iniziativa è ottima, è quello che ci voleva». Più denaro nel portafoglio dei dipendenti, meno auto per le strade, meno inquinamento nell'aria.

SONO i tre risultati del servizio di trasporto gratuito attivo da ieri per chi lavora alle Torri Bianche. Potenzialmente riguarda 2mila persone, provenienti da 5 Province (Monza, Lecco, Milano, Bergamo, Como), che operano nelle 80 aziende del centro direzionale. E che ora possono utilizzare un bus messo a disposizione per raggiungere le stazioni ferroviarie di Carnate e di Monza e la fermata della metrò, linea verde, di Cologno Nord. Andata e ritorno, mattina e sera. Gratis. «Sono di Milano e anch'io risparmierei circa 30 euro



Gli euro che può risparmiare in un anno chi usa i mezzi pubblici grazie al servizio navetta gratuito al centro direzionale

340

PIETRO MANZONI

Con quello che costa ormai la benzina tutti i colleghi che usano la macchina d'ora in poi saranno disincentivati a farlo

sulle 80 che spendo mensilmente per venire a lavorare: anzi, mi piacerebbe che potenziassero il servizio, in modo da arrivare in ufficio di mattina presto», aggiunge Linda Fortunato. Mentre Pietro Manzoni il calcolo del risparmio non l'ha ancora fatto: «Tutti i colleghi che utilizzano la macchina per venire alle Torri Bianche d'ora in poi saranno disincentivati a farlo: con quello che costa la benzina non conviene a nessuno. Ho già preso la navetta questa mattina e mi sono trovato benissimo, conti-

nuerò sicuramente».

IERI il battesimo del «Progetto di mobilità interaziendale» promosso da una sinergia tra pubblico e privato: il servizio costa 250mila euro, coperti per l'80% dalla Regione Lombardia e per il 20% da Giambelli Spa. Una programmazione che ha coinvolto la Provincia, il Comune e il Distretto High Tech. Sette mesi di studi, ricerche, questionari compilati dai lavoratori per capire abitudini ed esigenze, in modo da mettere nero su bianco un piano dei trasporti che resterà in vigore fino al dicembre del 2013, quando sarà tempo di bilanci.

«Tutto è partito nel 2011 attraverso un bando della Regione Lombardia - spiega il direttore generale del Distretto High Tech Giacomo Piccini - . Va registrata la grande maturità delle imprese che hanno saputo cogliere questa opportunità, offrendo un servizio aggiuntivo ai propri dipendenti»

Pietro Manzoni

PERCORSI E ORARI SERVIZIO MATTINA E SERA Diciotto corse per collegare gli uffici al metrò e alle ferrovie

— VIMERCATE —

IN TOTALE sono 18 le navette messe a disposizione degli impiegati che lavorano alle Torri Bianche. Otto per la fermata della metro di Cologno Nord (andata: 8.15; 8.30; 8.45 e 9) (ritorno: 17.40; 18.05; 18.30 e 19). Sei per la stazione Fs di Carnate (andata: 7.50; 8.15; 8.40) (ritorno: 17.40; 18.10 e 18.40). Quattro per la stazione Fs di Monza (andata: 7.50 e 8.35) (ritorno: 18.05 e 18.50).

Il progetto prevede anche un «servizio di accompagnamento individuale» per i dipendenti che hanno la necessità di recarsi verso ospedali o centri di cura durante l'orario di lavoro. Opportunità di cui possono usufruire anche i lavoratori con figli disabili a carico. E non è tutto, perché a breve sarà attivato un portale per consentire agli utenti di dare vita a iniziative di «car pooling», ovvero l'utilizzo condiviso di una macchina per raggiungere le stazioni ferroviarie o della metropolitana, in modo da percorrere «al risparmio» anche la prima parte del tragitto verso il posto di lavoro.

La sperimentazione della «Mobilità interaziendale» sarà costantemente monitorata dalla Provincia nella prospettiva di esportare il progetto anche in altre zone della Brianza.

M.Dozi.

A BORDO
Uno dei bus
in servizio
al centro
direzionale
Torri
Bianche



LE INIZIATIVE

Auto condivise

Sarà anche attivato un portale per consentire agli utenti di dare vita a iniziative di «car pooling» ovvero l'utilizzo condiviso di una macchina per raggiungere le stazioni e la metropolitana

Necessità

Il progetto prevede anche un «servizio di accompagnamento individuale» per i dipendenti che hanno la necessità di recarsi verso ospedali o centri di cura durante l'orario di lavoro