



UTILIZZO

L'USO È CONSENTITO PER DUE ORE
E DENTRO I CONFINI CITTADINI
IMPIANTO GPS CONTRO I FURBETTI

COSTI

SI PAGA UNA CAUZIONE DI 5 EURO
MA IL SERVIZIO È GRATUITO
FINO A FINE ANNO

La Provincia ti presta la bicicletta E il sole ti aiuta a pedalare

Parte con nove mezzi il servizio sperimentale di bike-sharing del futuro

di **ANTONIO CACCAMO**

— VIMERCATE —

SONO ecologiche e ti portano in giro senza fare fatica, perché le muove il sole. Sono le bici messe a disposizione dei vimercalesi dalla Provincia grazie al progetto bike-sharing.

DOMANI nell'ufficio Spazio Città di Palazzo Trotti comincia la distribuzione delle 220 tessere magnetiche che permetteranno a chi vuole di provare le futuristiche biciclette. Il servizio, sperimentale, parte il 20 ottobre. La dotazione iniziale è di 9 due ruote a pedalata assistita. Mentre sono tre le bici-stazioni: piazza Marconi, Ospedale Nuovo e Torri Bianche. L'uso è consentito per due ore e solo dentro i confini della città. Inutile provare a fare i furbi. Le biciclette sono dotate di impianto GPS, che in ogni momento è in grado di rilevare la loro posizione. L'utente dovrà rispondere del furto del mezzo. Conviene, nel caso di sosta in luoghi diversi dalle bici-stazione, chiudere la bicicletta con un lucchetto. Il servizio è gratuito fino a fine anno.

Al momento del rilascio della tes-

sera magnetica che permette di mettere in moto la bici bisognerà pagare una cauzione di 5 euro, che sarà rimborsata alla restituzione della card. Per iscriversi al servizio, riservato agli adulti, si deve compilare un modulo di iscrizione, disponibile a Spazio Città. Sabato prossimo, alle 10, alcuni tecnici daranno una dimostrazione pratica delle modalità di ritiro e riconsegna delle bici alla bici-stazione di piazza Marconi.

Tra 11 giorni parte proprio da Vimercate, sede del Distretto Green&HighTech, una piccola rivoluzione ad energia pulita. Si potrà pedalare senza sforzo, e gestire l'intero sistema di bike-sharing, grazie ad una nuova tecnologia basata sui pannelli fotovoltaici. Si tratta di una innovazione, progettata e realizzata dalle aziende che fanno parte del Distretto dell'innovazione brianzolo: MX Group, SEM Technologies e GCi Group. L'idea è stata sviluppata all'interno del progetto Moving Better, voluto dall'assessore provinciale al Trasporto Francesco Giordano.

I pannelli fotovoltaici sono stati

installati sulle bici-stazioni e alimenteranno le batterie presenti nelle biciclette. Non è finita.

Attraverso un software in rete, si potranno monitorare tutti gli spostamenti delle biciclette pubbliche ed effettuare on-line le prenotazioni del mezzo con tessere nominative che verranno rilasciate dal Comune di Vimercate.

«Il funzionamento del sistema è molto semplice da illustrare - spiega Giacomo Piccini, direttore generale del distretto Green&HighTech -. Ben più complessa è la tecnologia che ci sta dietro. Sarà un successo. Tutti gli attori hanno fatto quanto di loro competenza per sviluppare il sistema e avviarne al sperimentazione. Quando c'è cooperazione e ampiezza di vedute, a raccogliere i benefici non sono solo le imprese e la pubblica amministrazione, ma gli cittadini come consumatori dei nuovi servizi offerti».

CARD

**Domani comincia
la distribuzione delle 220
tessere magnetiche**